

A-Welle Kanton Solothurn: Fahrplanänderungen zum Fahrplan 2023

Änderungen Bahnlinien

Stand: 24.10.2023

TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
SBB	410	Olten - Solothurn - Biel/Bienne	- neues Spätangebot RE Olten - Oensingen - Solothurn - Grenchen Süd - Biel/Bienne am Wochenende. Abfahrt in Olten um 00.40 Uhr (mit Anschluss von Zürich, Basel und Luzern). Die S20 verkehrt 5' später als heute (Abfahrt Olten 00:43 anstatt 00:38 Uhr) - Züge IC5 Lausanne - Zürich (Zugnummern 15xx, mit Halt in Grenchen Süd und Oensingen) verkehren nur ab/bis Zürich HB (heute in der Hauptverkehrszeit z.T. ab/bis St. Gallen). Grund: Umbau Bahnhof Zürich Wipkingen und Sanierung des Wipkinger Viadukts.
SBB	450 / 500	Bern - Olten / Basel - Olten	internationaler Verkehr Basel-Bern-Milano: Mo-Fr Reduktion um 1 Zugpaar auf noch 3 Zugpaare
SBB	450 / 500 / 510	Bern - Olten / Basel - Olten / Olten - Luzern	Die trinationale Zugverbindung Frankfurt - Olten - Luzern - Milano, resp. Milano - Bern - Olten - Frankfurt verkehrt neu via Zürich und bedient Olten nicht mehr.
SBB	503	Olten - Läufelfingen - Sissach (S9)	Leichte Anpassung der Fahrlagen infolge Inbetriebnahme des Gleisabschnittsignals in Olten (Gleis 1)
SBB	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich / Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	- S23 mit neuem Rollmaterial (Flirt) und Halt Dulliken auch Mo-Fr anstatt nur am Wochenende - am Wochenende verkehrt ein dritter Zug der S26 (Olten ab 07:37 Uhr) via Aarau - Südbahn bis Arth-Goldau

Änderungen Buslinien

Stand: 24.10.2023

TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
PostAuto	50.094	Balsthal - Langenbruck - Waldenburg	Anpassung der Fahrlagen am Morgen (spätere Abfahrt in Balsthal, damit auf die lange Aufenthaltszeit in Langenbruck verzichtet werden kann).
PostAuto	50.115	Zwingen - Erschwil - Ramiswil - Balsthal	Umsetzung Buskonzept Thal. Die Kurse der Linie 115 schliessen in Balsthal konsequent an die Züge der OeBB an (keine Verlängerung von Buskursen bis Oensingen). Das Busangebot zwischen Oensingen und Balsthal ist im Kursbuchfeld 50.129 enthalten. Verschiebung Grundtakt um 1/2 h und daher beim Stundentakt Anschlüsse von/nach Olten - Zürich anstatt Solothurn - Biel. Veränderungen bei den Zeiten mit Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal - Ramiswil. Veränderung bei den Verkehrszeiten der Passwang-Kurse. An Samstagen neu 6 anstatt 4 Kurse über den Passwang.
PostAuto	50.126	Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil	Nachtangebot: Die Linie Olten - Wolfwil endet in Wolfwil. Neuendorf wird von der Linie N55 (Olten - Neuendorf - Kestenholz) bedient. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten - Egerkingen - Oensingen) bedient. Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Zusätzliche Direktkurse ohne Umsteigen Fulenbach-Wolfwil-Neuendorf. Die Anpassung bei den Kursen zu Schulzeiten wird bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.
PostAuto	50.127	Oensingen - Kestenholz - Wolfwil Aarburg-Oftringen	Nachtangebot: eingekürzt auf Olten - Wolfwil. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten - Egerkingen - Oensingen, Kursbuchfeld 50.851) bedient. Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Direktkurse ohne Umsteigen Fulenbach-Wolfwil-Neuendorf. Die Anpassung bei den Kursen zu Schulzeiten wird bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.
PostAuto	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	- ab 4. März 2024: Zusätzliche Eilkurse Gänsbrunnen - Welschenrohr - Herberswil - Thalbrücke in der Hauptverkehrszeit infolge Sanierung Weissensteintunnel. - Umsetzung Buskonzept Thal: Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal - Welschenrohr, Veränderung der Buskurse Oensingen - Balsthal. - neue Haltestelle "Oensingen, Lehngasse" (voraussichtlich ab Sommer 2024). - letzte Kurse (Nachtangebot): Anpassung auf veränderte Ankunftszeiten in Oensingen von M52 (aus Solothurn) und N51 (aus Olten).
BBA	50.202	Aarau - Erlinsbach - Barmelweid	abends zwei zusätzliche Kurspaare auf dem Abschnitt Erlinsbach Oberdorf - Barmelweid (Erlinsbach Oberdorf ab 19.06/20.06, Barmelweid ab 19.23/20.23).
BBA	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Neues Konzept mit Inbetriebnahme der ÖV-Drehscheibe Schönenwerd: - Kurse des Grundtakts (1/2-h-Takt) bedienen den Bahnhof Schönenwerd (ÖV-Drehscheibe) mit Anschlüssen aus Gretzenbach von/nach Olten und Aarau. - überlagerte Kurse (Verdichtung zum 1/4-h-Takt) verkehren nur noch in der Hauptverkehrszeit, dies mit unverändert direkter Linienführung ohne Bedienung Bahnhof Schönenwerd.
BOGG	50.503 / 50.509	Bornfeld - Olten Bahnhof - Meierhof Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken	Anpassungen am Samstagabend zwischen 19:00 Uhr und 20:30 Uhr auf dem Liniennast Bornfeld - Olten Bahnhof, um die Anschlüsse am Bahnhof Olten besser zu gewährleisten.
BOGG	50.505	Olten Haslistrasse - Olten Bahnhof - Hägendorf - Kappel - Neuendorf - Oensingen	Das bisherige Nachtangebot wird in zwei Linien aufgeteilt: N55 Olten - Neuendorf - Kestenholz (Fahrplanfeld 50.855) und N51 Olten - Wangen b.O. - Egerkingen - Oensingen (Fahrplanfeld 50.851), mit Anschluss an die Linie M55 nach Solothurn. Anpassungen infolge geänderter Fahrzeugumläufe: - Kurs mit Ankunft in Oensingen um 06:11 Uhr verkehrt bereits ab Wangen b.O. anstatt Neuendorf (Mo-So) - Kurs Olten ab 20:24 nach Oensingen entfällt, es verkehrt ein zus. Kurs Olten ab 20:30 bis Wangen b.O. (Mo-Sa) - Kurs Olten ab 23:08 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (So) - Kurs Olten ab 23:38 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) - Kurs Olten ab 0:16 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) - an Sonntagen zusätzlicher Kurs Oensingen ab 23:52 bis Wangen b.O.
BOGG	50.506	Olten - Trimbach - Hauenstein - Wisen	Aufhebung der Haltestelle "Trimbach, Duleten".
BOGG	50.507	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lortorf - Stüsslingen - Rohr	- Aufhebung der Haltestelle "Stüsslingen, Burengasse" - Mo-Fr: die ersten beiden Kurse in Richtung Egerkingen setzen heute an der Haltestelle «Wangen bei Olten, Gäuerstübli» ein. Sie werden neu um 05:21 und 05:51 Uhr bereits beim Bahnhof Wangen b. Olten starten (mit Anschluss von der S20 aus Olten). - Sa: die ersten beiden Kurse in Richtung Egerkingen setzen heute an der Haltestelle «Wangen bei Olten, Gäuerstübli» ein. Sie werden neu um 06:51 und 07:21 Uhr bereits beim Bahnhof Wangen b. Olten starten (mit Anschluss von der S20 aus Olten).
BOGG	50.508	Oftringen - Aarburg - Olten	Taktanpassungen am Morgen und zwei zusätzliche Kurse zwecks besserer Abstimmung mit der S-Bahn (S29).

BOGG	50.517	Lostorf - Obergösgen - Dulliken	Anpassung bei zwei Kurspaaren am Mittag (verkehren 4 Minuten später, um die Schulbedürfnisse in Lostorf besser abdecken zu können).
BOGG	50.519	Lostorf - Stüsslingen - Erlinsbach - Schönenwerd	Aufhebung der Haltestelle "Stüsslingen, Burengasse".
BOGG	50.555	Hägendorf - Allerheiligenberg - Langenbruck	Von ORS bestellte zusätzliche Kurse zwischen Hägendorf und Allerheiligenberg werden im Fahrplan abgebildet. Diese Anpassung wird voraussichtlich bereits auf den 1. Juli 2023 umgesetzt.
BOGG	50.851	Olten - Wangen b.O. - Hägendorf - Egerkingen - Oensingen (N51)	Neu konzipierte Nachtlinie fährt via Wangen b.O. - Egerkingen nach Oensingen. In Oensingen Anschluss auf die Linie M52 nach Solothurn.
BOGG	50.855	Olten - Kappel - Neuendorf - Kestenholz (N55)	Bisher in Linie 505 integriert. Neu konzipierte Nachtbuslinie fährt via Olten Südwest und Kappel nach Kestenholz. Wangen bei Olten und Oensingen werden von der neuen Linie N51 (Kursbuchfeld 50.851) bedient.